

Petrolero Mundaca

ARTÍCULO

Dentro de la modalidad de radiocontrol, los modelos mercantes son algo escasos, posiblemente el hecho que los modelos reales sean de un considerable tamaño, hagan desistir a los modelistas su construcción, ya que su reproducción fácilmente alcance o sobrepase los dos metros, algo que no está al alcance de todos por el problema del transporte y almacenamiento.

Fotos y textos: Antonio Alcaraz



El Mundaca fue construido en los Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. el Ferrol en 1977, navegó con los nombres Ocean Cloud, Yucatán Valley, UMM Al Madafa y Tochala. Durante su vida operativa sufrió varias averías, en 1987 en plena guerra del Golfo fue atacado por la aviación Iraquí frente a la costa del Golfo Pérsico, el 1 de junio de 1994, en un temporal pierde el bulbo y es remolcado a False Bay para transbordar la carga a otro petrolero, posteriormente es

trasladado el 27 de octubre del mismo año a Gadani Beach para su desguace.

Si reproducir un modelo de un mercante puede ser un problema, este se agrava si queremos reproducir un petrolero como el Mundaca. El Mundaca es un petrolero, de 360m de eslora lo que nos da una idea de cual será el tamaño de la maqueta, afortunadamente estos barcos suelen tener una generosa manga lo que nos permite realizar el modelo a una escala relativamente pequeña y nos salga un modelo que



pueda navegar sin problemas de escora, en este caso se ha optado por una escala 1:200 con lo que se obtiene un modelo de 1,8m.

CONSTRUCCIÓN

El modelo esta construido de forma tradicional, es decir con una falsa quilla de madera de contrachapado de 8mm, a la que se le han colocado 22 cuadernas construidas con la misma madera. Las cuadernas se han vaciado como corresponde a un modelo RC, dado que pese, como en este caso el modelo tiene una amplia bodega, se ha de facilitar al máximo

el acceso a ella para poder trabajar con comodidad, por lo que los inicialmente mamparos que se han dibujado de la caja de cuadernas, se convertirán en cuadernas propiamente dichas, dejando un grosor de 10mm., en su perímetro interior, grosor más que suficiente para obtener un modelo resistente. Hemos de pensar que cuando se construye un modelo en madera de ciertas medidas, este puede sufrir deformaciones por la propia morfología del mismo, a lo que hay que sumar las tensiones que se producen al tener que soportar el peso de su propia estructura y el lastre que será de un peso considerable, en este caso llega a 60kg.

Tras montar la quilla y las cuadernas, se procedió a dar forma a la popa y la proa que se hizo con madera de balsa ya que es muy fácil de trabajar, la proa es algo especial debido al bulbo que llevan los barcos modernos. Tras haber dado forma a la popa y la proa con el bulbo, se forró el casco, para ello se utilizó la madera reina por excelencia para los modelos RC, el contrachapado de ocume de 3mm., como siempre decimos que es barato, fácil de conseguir y de trabajar. Una vez forrado el casco comenzamos con el proceso más sucio, primero nivelar las tracas, primero con una





escofina o mini cepillo, (en el número anterior dimos las pautas para construir uno), seguidamente con lija acabamos de nivelar.

Una vez nivelado el casco, se procede al calafateado, para ello se ha utilizado masilla de poliéster, la cual es bastante resistente y fácil de aplicar, gracias a su textura penetra en las rendijas que puedan haber entre tracas, proporcionando al modelo una buena estanqueidad. Seguidamente se le da una buena lijada y vuelta a masillar, la segunda vez que se masilla podemos utili-





zar en el lijado lija al agua, lo que nos dará una finura excelente para la posterior pintura, aunque hay quien prefiere en vez de dejar el acabado con masilla de po-

liéster utilizar selladora como el tipo aparejo, que también da muy buenos resultados.

Una vez acabado el casco dejándolo listo para su pintado, se colocó la cubierta,

esta en muy simple, tan solo se ha de tener que calcular donde se hacen las aberturas correspondientes para poder tener acceso a la bodega sin que por ello se vea afectada la estética del modelo, hay que aprovechar puntos donde hayan uniones de alguna pieza o estructura que disimule el empalme de la tapa.

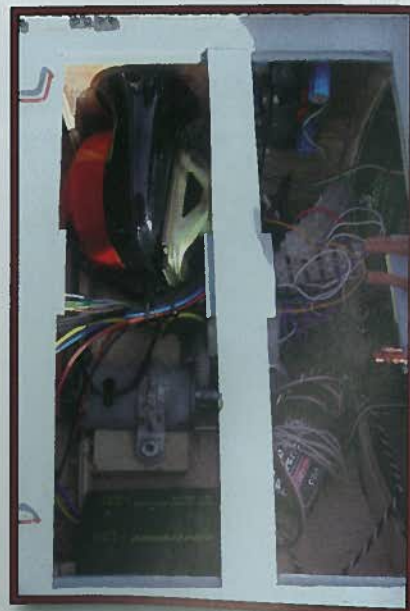
Los petroleros, como muchos barcos modernos carecen de adornos en la cubierta y la superestructura es muy

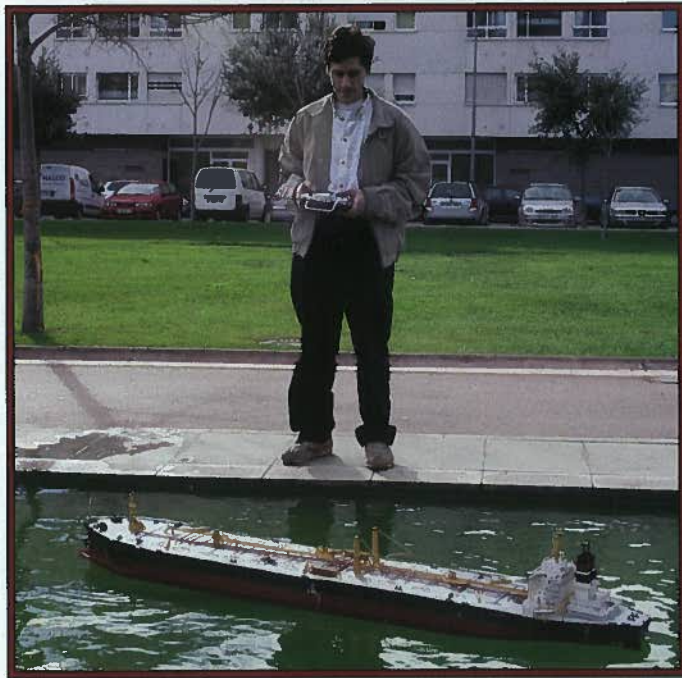
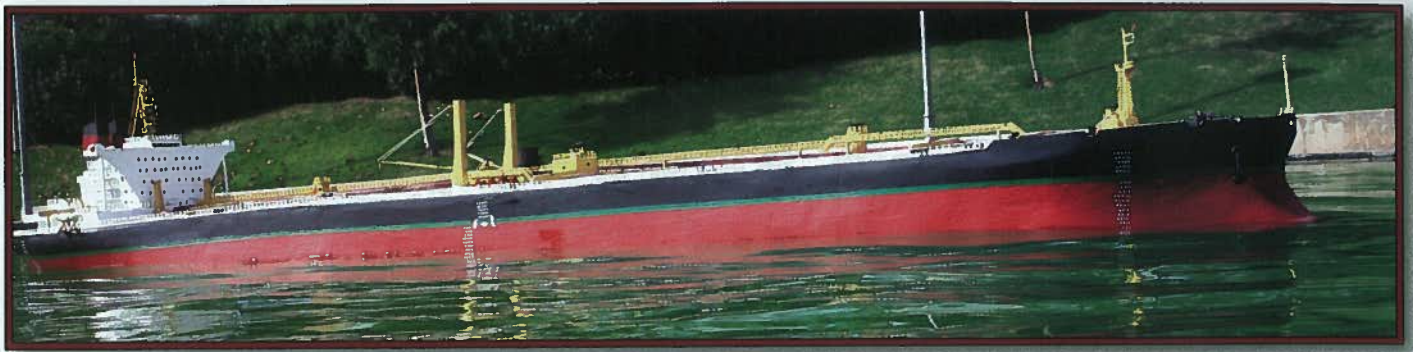
simple y suele estar situada generalmente en popa, por lo que la decoración es un poco escueta si la comparamos con un mercante de los años 60, con sus puntales de grúas para la estiba, pero aún así, en el caso de un petrolero tiene cierto encanto, el hecho de ver una enorme cubierta con las correspondientes tuberías tiene su gancho.

Tras haber construido la cubierta y superestructura, se procedió al pintado del modelo, para la obra viva se utilizó rojo inglés, la obra muerta se utilizó negro mate y una ralla de verde mate que indica la línea de flotación, gris claro para la cubierta y blanco para la superestructura.

MECANISMOS ELECTRÓNICA

Para la motorización se ha utilizado un motor procedente de un compresor de aire comprimido





de los que se enchufan en el mechero del coche, este compresor si se desmonta, se obtiene un motor Mabuchi 550 con una reductora que da muy buenos resultados a un precio económico.

El modelo realiza diferentes funciones aparte de las básicas, puede echar e izar las anclas a través de la radio, llenado y vaciado de la piscina, bocina de niebla, iluminación de la superestructura y las correspondientes antenas.

Aparte de la reducción del motor el modelo cuenta con un variador de velocidad electrónico combinado con la reducción mecánica obtiene una velocidad acorde con el modelo, para la sirena ha utilizado un claxon de motocicleta que con la amplia bodega hace de caja de resonancia obteniendo un sonido potente a la vez que grave. El suministro eléctrico esta

garantizado con dos baterías de gel plomo de 6V., 12Ah., cada una, con lo que se obtienen los voltajes de 6V., y 12V., dado que algunos de los elementos que tiene el modelo funcionan a estos dos voltajes, como ejemplo el motor, el claxon y la bomba de agua necesitan 12V., en cambio la electrónica, el motor de las anclas funcionan a 6V.

Finalmente tenemos el barco listo para su botadura, por las propias características del diseño del casco estos barcos tienen una gran capacidad de carga, algo que queda patente



a la hora de lastrarlos, como hemos dicho al inicio ha necesitado 60kg., y tan solo navega como si fuera a media carga como podemos ver en las fotos. Recordad antes de decidir que modelo vamos a construir, el tamaño y el lastre que necesitaremos para una correcta navegación, así evitaremos sorpresas de última hora

EL AUTOR

El autor de este modelo es Xavier Carreras, modelista residente en Valldoreix Barcelona, a parte

de ser modelista, administra el portal de modelismo naval: <http://www.navalmodel.net>, en su portal pueden ver toda su trayectoria como modelista y los modelos que ha construido.

D. Xavier os invitan a visitar su taller museo donde podrán ver toda su obra, a todos los visitantes les obsequiará con un DVD de su obra, si desean contactar para una cita previa pueden llamar al los Tlf: 93 675 93 36 - 646 35 69 00, la dirección del taller es: Passeig Om, 3 baixos 08197 Valldoreix Barcelona.